

## 17. PLAN D'ENSEMBLE

L'article R181-15-2 précise le contenu attendu du plan d'ensemble :

« Un plan d'ensemble à l'échelle de 1/200 au minimum indiquant les dispositions projetées de l'installation ainsi que l'affectation des constructions et terrains avoisinants et le tracé de tous les réseaux enterrés existants. Une échelle réduite peut, à la requête du pétitionnaire, être admise par l'administration. »

Ce plan est joint en page suivante, selon une échelle réduite au 1/1500, requête exprimée par le permissionnaire dans la lettre au Préfet.

**CMGO**  
Carré et Mouton  
le Grand-Départ

**PLAN D'ENSEMBLE AU 1/1500**  
PRINCIPE DE PHASAGE  
PHASE 4 : 15-20 ans

Carrière de Ravemison PLEYBER-CHRIST et SAINT-THEGONNEC LOC-EGUIER (29)

Périimètre du projet  
 Rayon des 35 m  
 Limite de commune  
 Section cadastrale  
 Front de remblais  
 Fronts d'extractions  
 Bassin de fond de fouille  
 Stocks  
 Pistes principales  
 Zone découverte  
 Espaces remis en état  
 Zone de remblais  
 Bassin de décantation  
 Vestiaire  
 Atelier  
 Bascule  
 Bassins à boues  
 Bassin d'exhaure  
 Installations  
 Merions végétalisés  
 Bureau  
 Parking  
 Rotoboue  
 Presse à boues  
 Cote topographique en m NGF  
 Boissements  
 Portail  
 Cloture

Fossé d'écoulement des eaux pluviales  
 Canalisation des eaux  
 Pompage vers le fond de fouille

**USAGE DES SOLS DANS LES 35 M :**  
 B : Boisement  
 VC : Voie communale  
 CJ : Cours-Jardin  
 CF : Voie de chemin de fer  
 C : Culture  
 P : Prairie

**Usage du bâti :**  
 Habitation  
 Annexe d'habitation  
 Bâtiment agricole  
 Ancien bâtiment agricole  
 Ruines  
 Hangar

**Tracés des réseaux :**  
 SUEZ : Canalisation eau potable  
 ENECIS : Ligne souterraine BT  
 ENECIS : Ligne aérienne HT  
 Orange : Ligne aérienne  
 SNCF : Ligne ferroviaire Paris-Brest

La consultation de la base réseaux-et-canalisation ne fait pas apparaître l'existence de réseaux gaz et fibres optiques sur le secteur.

0 50 100 150 m

