



**Dossier approuvé**



## Plan de Prévention des Risques Naturels Littoraux

Département du Finistère

PPRN-L 3

Phase 1 : Analyse préalable du site

Atlas cartographique



18/05/2015

HYN21668L



## Informations qualité du document

## Informations générales

<b>Auteur(s)</b>	Viviane HUCHET, M-Laure BOSSIS
<b>Titre du projet</b>	Plan de Prévention des Risques Naturels Littoraux –PPRN-L 3
<b>Titre du document</b>	Phase 1 : Analyse préalable du site - Atlas cartographique
<b>Date</b>	18/05/2015
<b>Référence</b>	HYN21668L

## Destinataires

Envoyé à :		
Nom	Organisme	Envoyé le :

Copie à :		
Nom	Organisme	Envoyé le :

## Historique modifications

Version	Date	Rédigé par	Visé par :
V0	10/04/2014	ML. BOSSIS / V. HUCHET	Pierre-Alain Rielland / ML BOSSIS
V1	18/05/2015	ML. BOSSIS / V. HUCHET / AS. TAUPIN	Pierre-Alain Rielland / ML BOSSIS

## Carte de localisation des communes concernées

---



PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-3

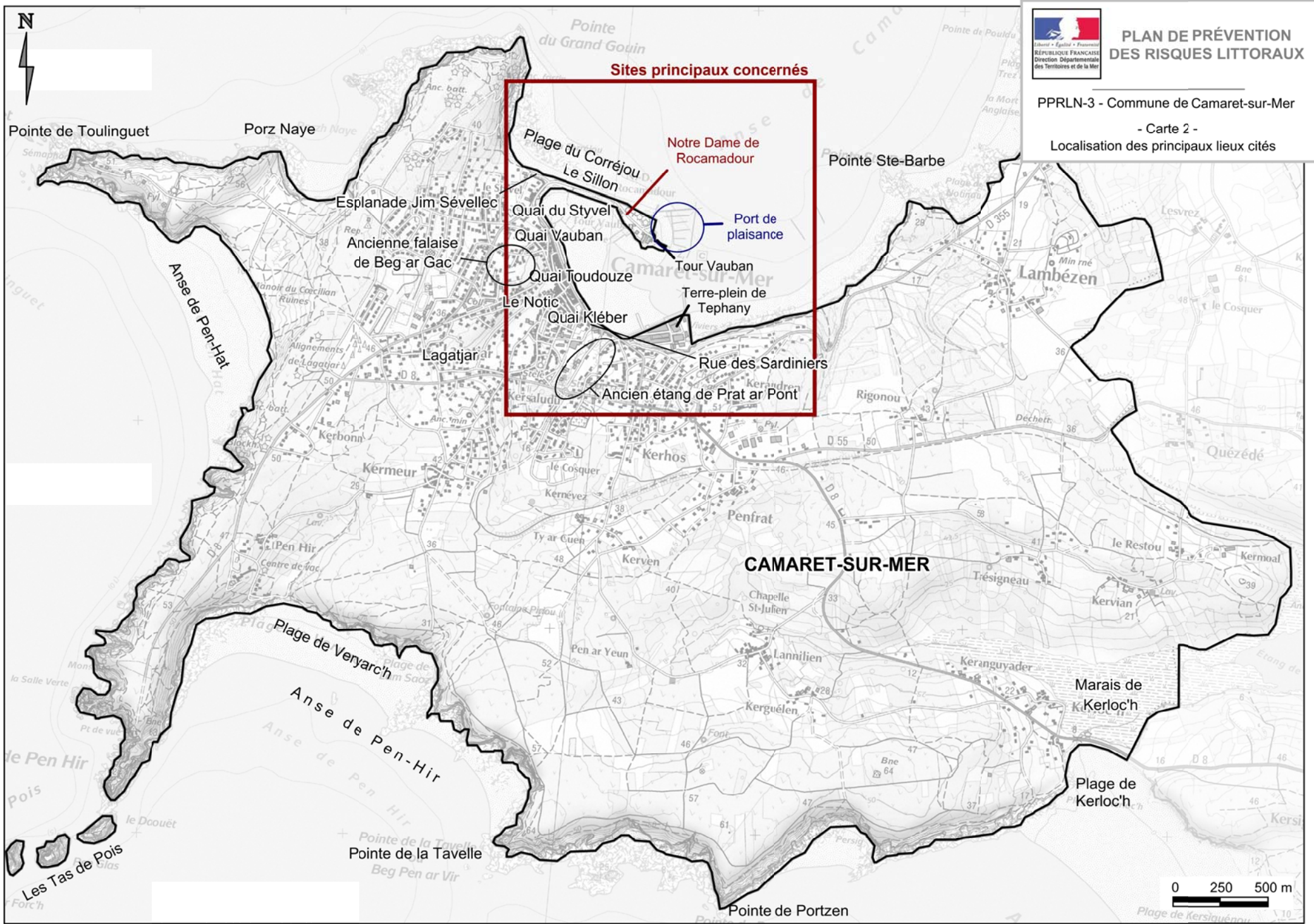
- Carte 1 -

Localisation de la commune concernée



## Cartes de localisation des principaux lieux cités

---



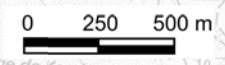
**PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRLN-3 - Commune de Camaret-sur-Mer  
- Carte 2 -  
Localisation des principaux lieux cités

**Sites principaux concernés**

Plage du Corréjou  
Le Sillon  
Notre Dame de Rocamadour  
Port de plaisance  
Tour Vauban  
Terre-plein de Tephany  
Rue des Sardiniers  
Ancien étang de Prat ar Pont

**CAMARET-SUR-MER**



## Cartes de l'historique des ouvrages et structures de protection

---



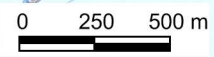
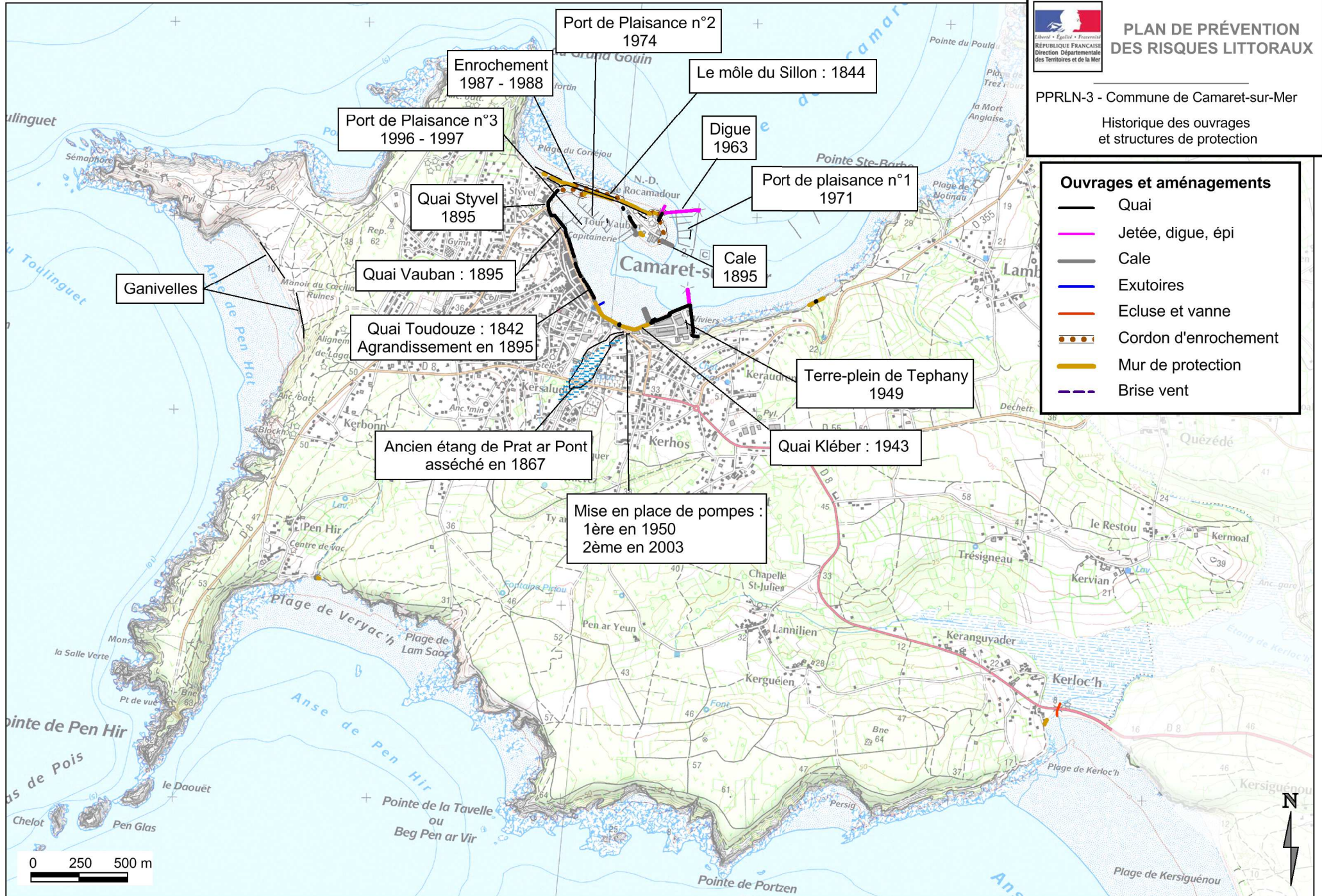
# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-3 - Commune de Camaret-sur-Mer

Historique des ouvrages et structures de protection

**Ouvrages et aménagements**

-  Quai
-  Jetée, digue, épi
-  Cale
-  Exutoires
-  Ecluse et vanne
-  Cordon d'enrochement
-  Mur de protection
-  Brise vent





## Cartes de l'évolution du trait de côte

---



# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-3 - Commune de Camaret-sur-Mer

## Carte de l'évolution du trait de côte



**Dynamique hydrosédimentaire**

Stabilité	==	0,05 à -0,05 m/an
Erosion	↔	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	↔↔	Moderée: -0,2 à -0,5 m/an
	↔↔↔	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	↔↔↔↔	Très forte: > -1,0 m/an
Accrétion	↔	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	↔↔	Moderée: -0,2 à -0,5 m/an
	↔↔↔	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	↔↔↔↔	Très forte: > -1,0 m/an

→ Transit littoral dominant

— Cordon naturel

▲ Brèche historique



## Cartes de l'évolution de l'urbanisation

---



1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle




2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle

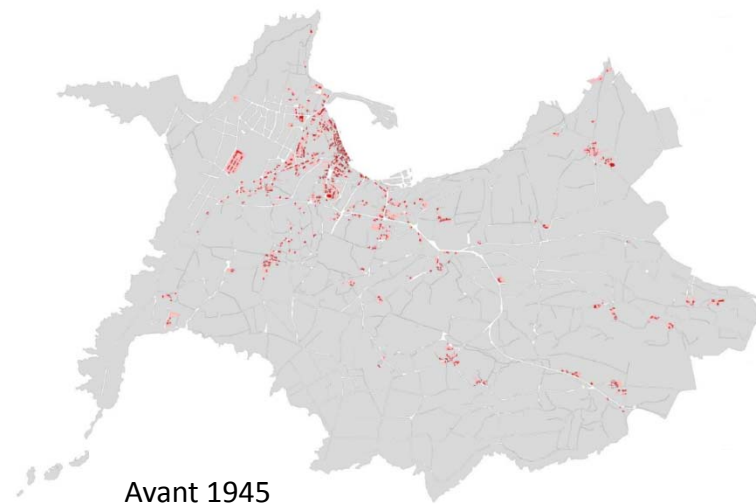
  
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
 Direction Départementale  
 des Territoires et de la Mer

**PLAN DE PREVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

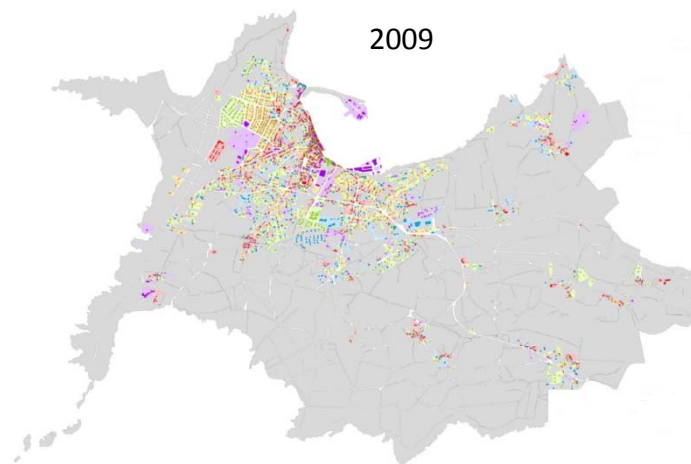
PPRNL-3 - Commune de Camaret-sur-Mer

Evolution de l'urbanisation

 Limites administratives



3 - Evolution de l'urbanisation (GEOLITT)



4 - Photo aérienne actuelle

Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
 Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
 Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
 entre les anciens documents et les données contemporaines

## Cartes de synthèse des évènements historiques antérieurs à 2012

---



# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-3 - Commune de Camaret-sur-Mer

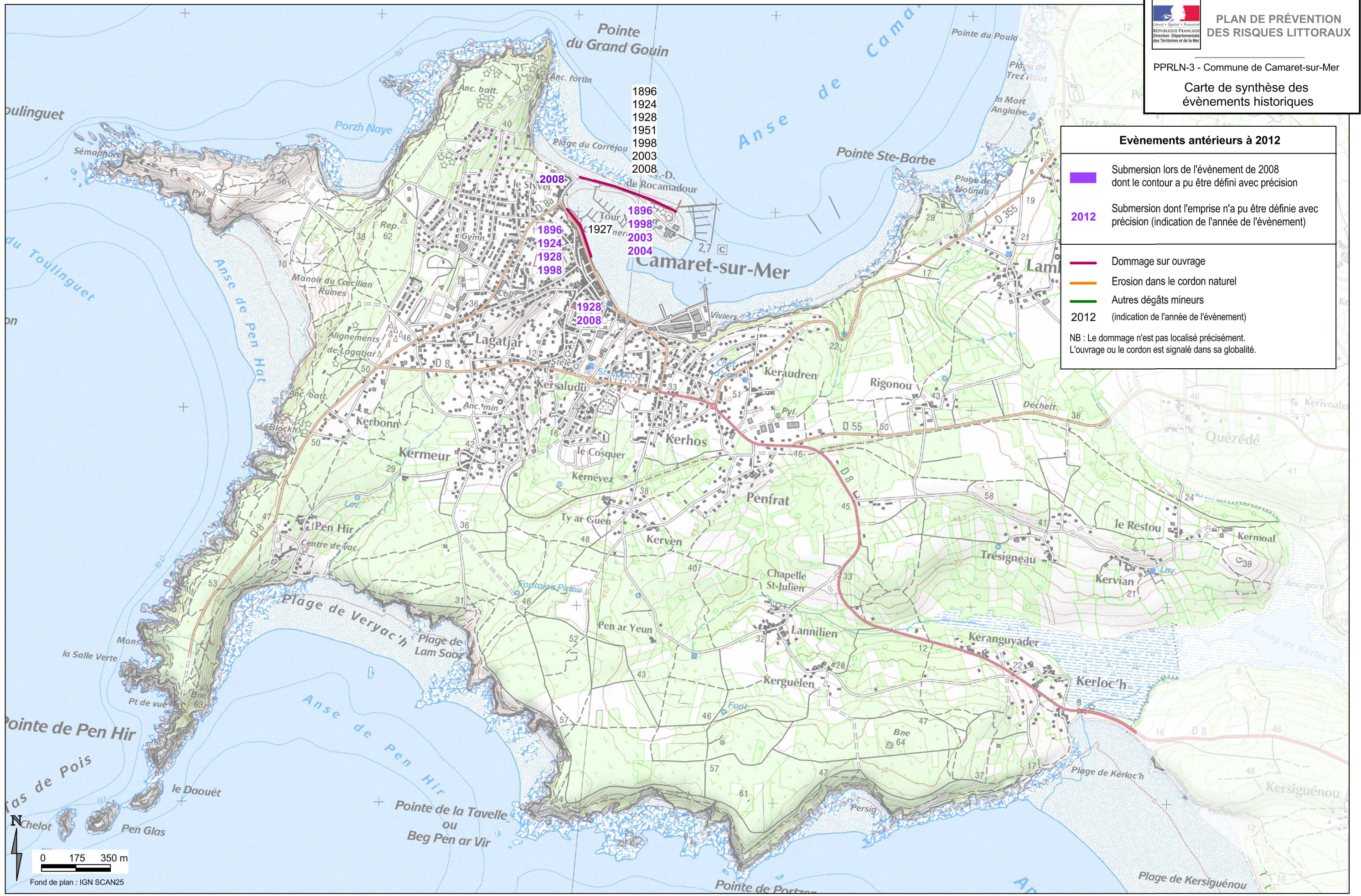
## Carte de synthèse des événements historiques

**Evènements antérieurs à 2012**

- Submersion lors de l'évènement de 2008 dont le contour a pu être défini avec précision
- 2012 Submersion dont l'emprise n'a pu être définie avec précision (indication de l'année de l'évènement)
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs

2012 (indication de l'année de l'évènement)

NB : Le dommage n'est pas localisé précisément. L'ouvrage ou le cordon est signalé dans sa globalité.

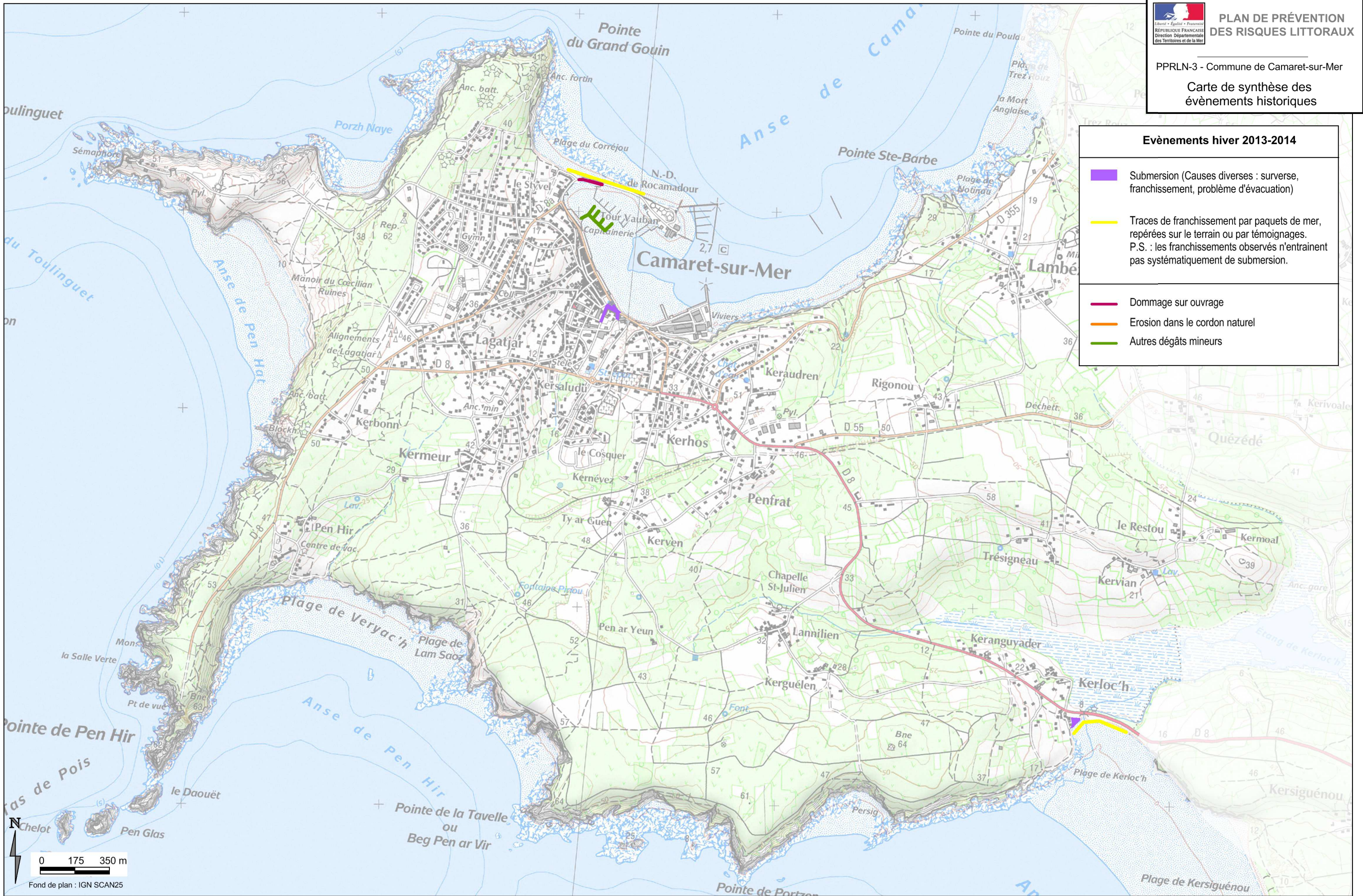


## Cartes de synthèse des évènements historiques de l'hiver 2013-2014

---

**Evènements hiver 2013-2014**

- Submersion (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- Traces de franchissement par paquets de mer, repérées sur le terrain ou par témoignages. P.S. : les franchissements observés n'entraînent pas systématiquement de submersion.
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs





## Cartes des phénomènes naturels





---

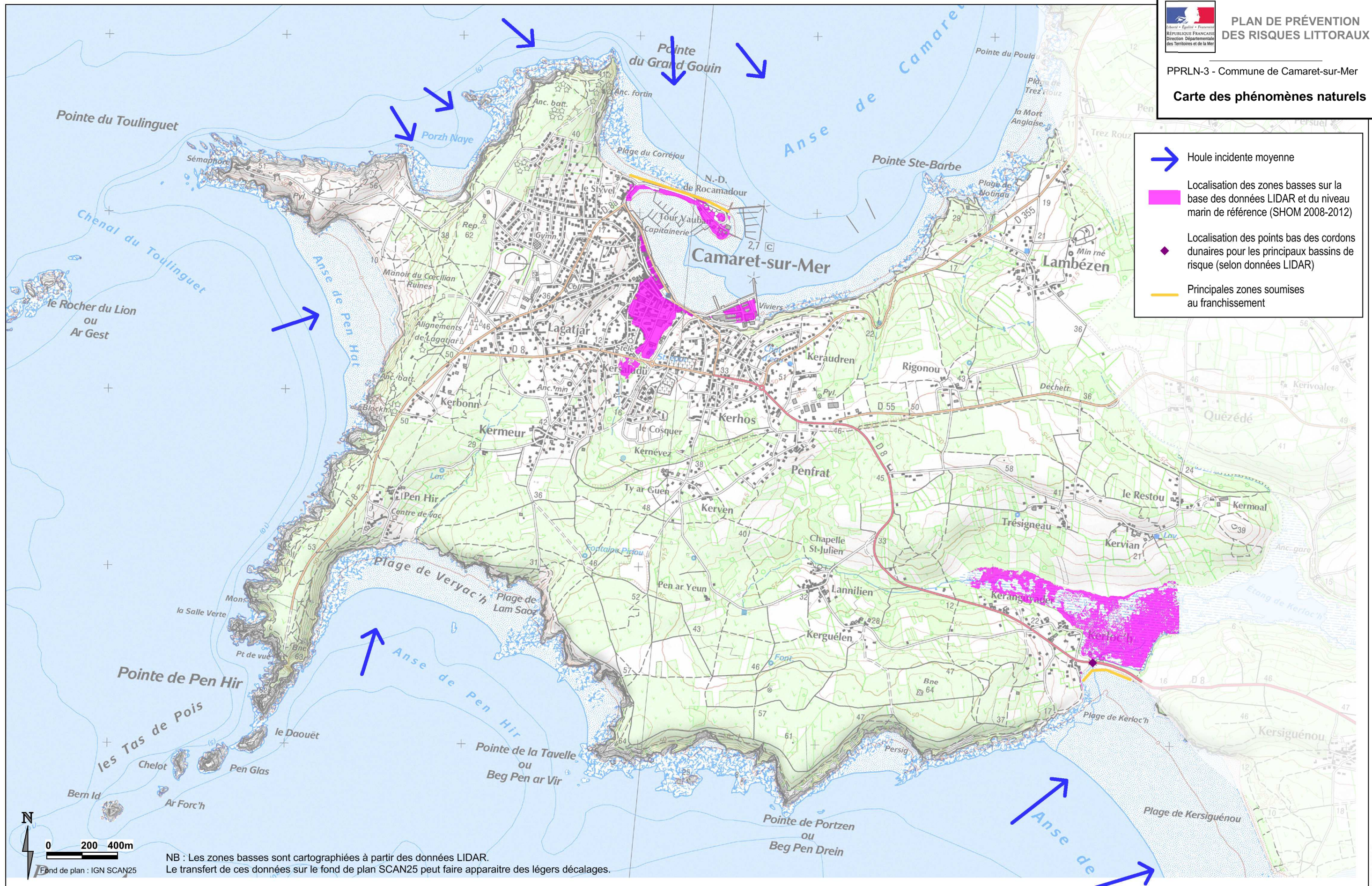


# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-3 - Commune de Camaret-sur-Mer

## Carte des phénomènes naturels

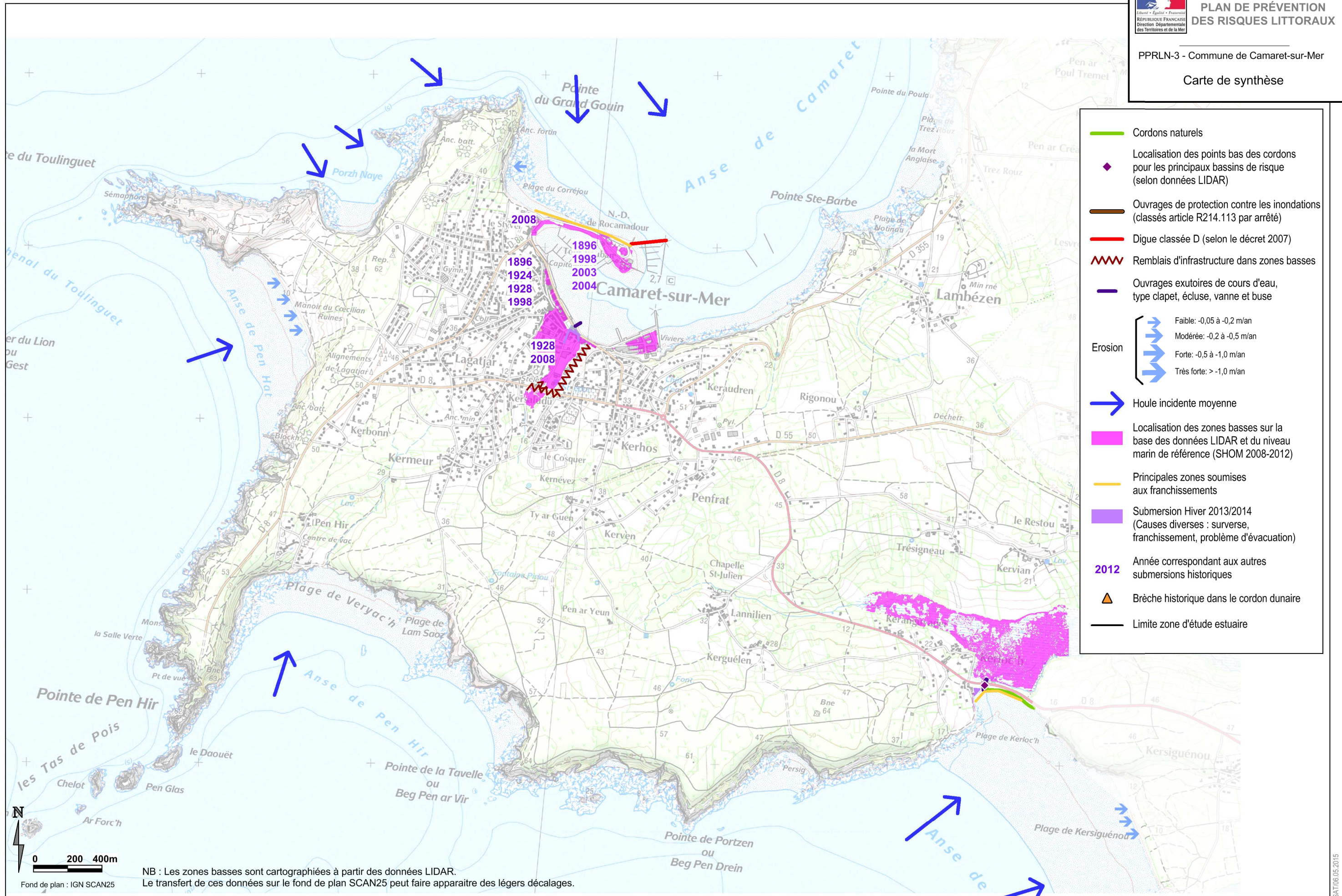
-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement



NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

## Cartes de synthèse

---



- Cordons naturels
- Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
- Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
- Digue classée D (selon le décret 2007)
- Remblais d'infrastructure dans zones basses
- Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion
  - Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  - Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  - Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  - Très forte: > -1,0 m/an
- Houle incidente moyenne
- Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
- Principales zones soumises aux franchissements
- Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012 Année correspondant aux autres submersions historiques
- Brèche historique dans le cordon dunaire
- Limite zone d'étude estuaire

0 200 400m

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR. Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.