

Mars 2021

Observatoire départemental
de Sécurité routière

I - Accidentalité locale

[données non consolidées]

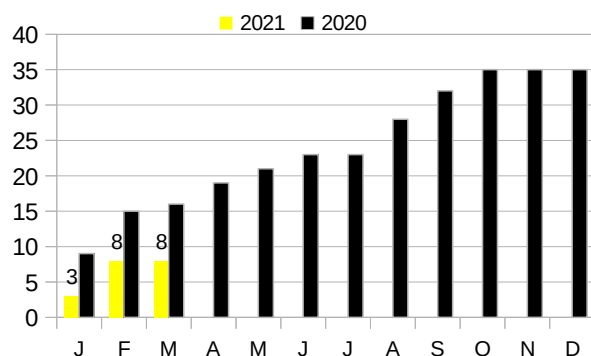
◆ Les chiffres

	Mars		
	2021	2020	Écart
Accidents corporels	42	43	-2 %
Tués	0	1	-
Blessés	53	55	-4 %
Blessés hospitalisés	21	17	24 %

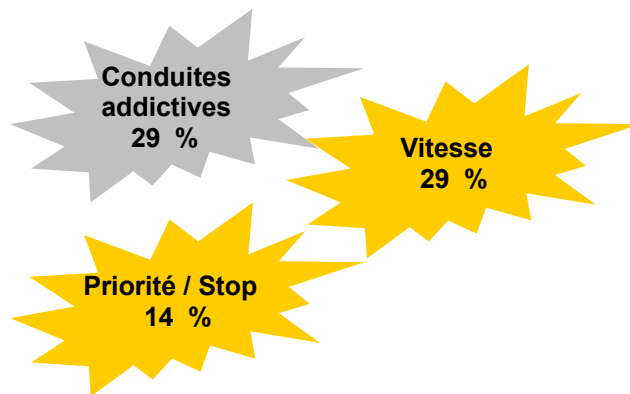
◆ Le cumul de l'année

	Cumul au 31 mars		
	2021	2020	Écart
Accidents corporels	155	174	-11 %
Tués	8	16	-50 %
Blessés	191	217	-12 %
Blessés hospitalisés	55	63	-13 %

◆ Le cumul mensuel des tués



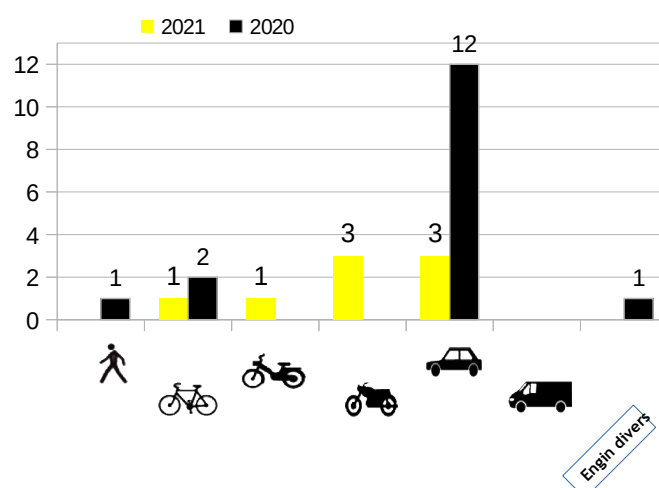
◆ Les causes principales des accidents mortels



◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Pourcentage
Moins de 15 ans -----	
15-17 ans -----	
18-24 ans -----	38 %
25-29 ans -----	
30-34 ans -----	
35-44 ans -----	25 %
45-54 ans -----	25 %
55-64 ans -----	12 %
65-74 ans -----	
> 75 ans -----	

◆ Le nombre de tués selon le mode de déplacement



Vous roulez à vélo électrique ?

Si vous êtes tenus de respecter les règles qui s'appliquent à tous les cyclistes, voici quelques conseils spécifiques pour vous assurer une conduite sécurisée.

Un vélo à assistance électrique peut rouler jusqu'à 25 km/h. Une vitesse supérieure à un vélo classique, qui oblige à adapter sa conduite...

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

CONSEIL N°1



Augmentez votre distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

CONSEIL N°2



Anticipez encore plus le freinage à l'approche d'une intersection ou d'un obstacle.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

CONSEIL N°3



Sur les pistes cyclables, faites attention aux autres usagers, notamment lors des dépassements.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

CONSEIL N°4



Maîtrisez votre vitesse dans les zones de rencontre avec les piétons (limitées à 20 km/h).



 [En savoir plus](#)