Baromètre de l'accidentalité du Finistère

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Septembre 2018

Observatoire départemental de Sécurité routière

I - Accidentalité locale

[données non consolidées]

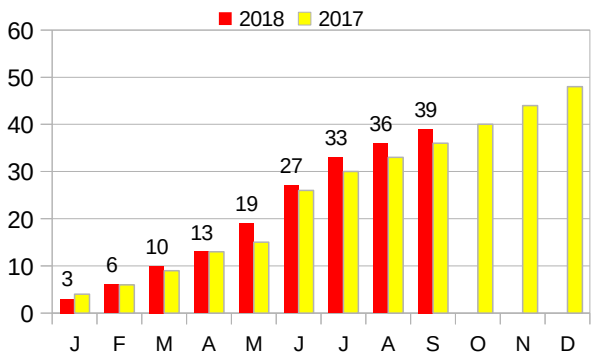
◆ Les chiffres

	Septembre		
	2018	2017	Écart
Accidents corporels	63	67	-4
Tués	3	3	0
Blessés	65	86	-21
Blessés hospitalisés	26	31	-5

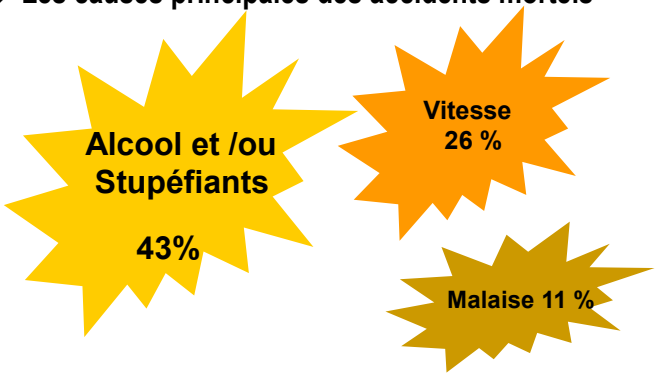
◆ Le cumul de l'année

	Cumul au 30 septembre		
	2018	2017	Écart
Accidents corporels	557	578	-21
Tués	39	36	+3
Blessés	691	755	-64
Blessés hospitalisés	239	283	-44

◆ Le cumul mensuel des tués au 30 septembre



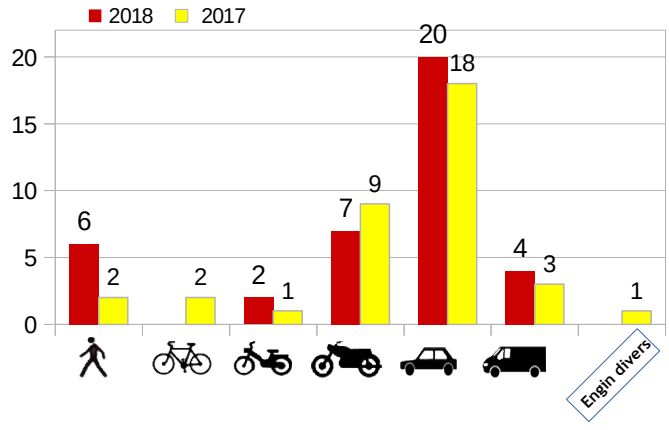
◆ Les causes principales des accidents mortels



◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Pourcentage
Moins de 15 ans ---------	8 %
15-17 ans ----------	0 %
18-24 ans ----------	18 %
25-34 ans ----------	18 %
35-44 ans ----------	12 %
45-54 ans ----------	8 %
55-64 ans ----------	10 %
65-74 ans ----------	3 %
> 75 ans ----------	23 %

◆ Le nombre de tués selon le mode de déplacement



II - Accidentalité régionale-nationale

	Accidents			Tués			Blessés		
	2018	2017	Ecart	2018	2017	Ecart	2018	2017	Ecart
Bretagne*	1856	1909	-53	141	128	13	2286	2447	-161
Côtes d'Armor	333	289	44	33	25	8	414	392	22
Finistère	557	578	-21	39	36	3	691	755	-64
Ille-et-Vilaine	543	598	-55	32	35	-3	665	739	-74
Morbihan	423	444	-21	37	32	+5	516	561	-45
France**	41291	43576	-2285	2 426	2565	-139	51 752	54 934	-3016

*Données ODSR
** Données ONISR

III - Actualités

C'est l'automne : moins de visibilité, plus de prudence

En période automnale, les usagers de la route se trouvent souvent confrontés à de mauvaises conditions météorologiques, peu propices à une conduite sécurisée. La **luminosité** est globalement plus faible, quelle que soit l'heure de la journée.

La **mauvaise visibilité** due aux conditions atmosphériques (pluie, brouillard...) diminue la vigilance, accentue la fatigue et affecte sérieusement la capacité de réaction du conducteur.

Restez bien visibles

Roulez en feux de croisement dès que la luminosité est insuffisante.

L'environnement devient moins perceptible et notamment les **piétons** souvent vêtus de sombre ou les **cyclistes** mal éclairés.

Adaptez votre vitesse

Une **visibilité** insuffisante est un facteur de risque souvent aggravé par une **vitesse** excessive ou inadaptée aux conditions météorologiques.

La pluie multiplie le risque d'accident par trois : respectez un intervalle de sécurité suffisant avec le véhicule qui vous précède. N'hésitez pas à augmenter cette **distance de sécurité** en cas de pluie car, sur sol humide, la distance de freinage jusqu'à l'arrêt du véhicule s'allonge.